

Hästsamhälle och logistikcentrum – för det krävs bra infrastruktur!

Räta linjen, riksväg 56, löper genom Heby kommun i den västra delen av Uppsala län, från Dalälven i norr till Heby centralort i söder. Det är ett godstungt stråk där många transporter har sin start- och/eller målpunkt långt utanför vår länsgräns.

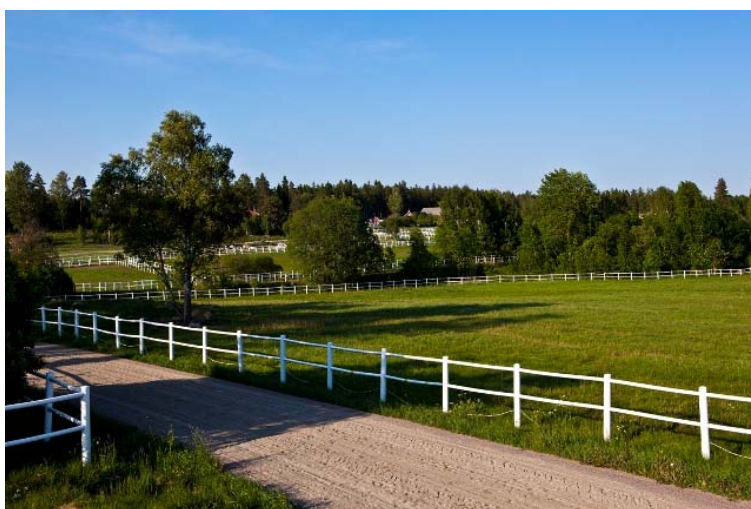
Vägen går på Enköpingsåsen som innehåller ett viktigt grundvattenmagasin. Trafikverket vill bygga om vägen till mötesfri väg i ny sträckning, bl. a. för att skydda vattentäkten ordentligt. Hela riksväg 56 har höga andelar med tung trafik även jämfört med andra vägar i landet. I Heby är andelen tung trafik hela 24%.

Den här delen av Uppsala län präglas av en levande landsbygd med många småföretag inom branscherna häst, skog, bygg och turism. Befolkningen är utspridd på mindre orter och många pendlar till sina arbeten eller studier. Företagen i den här delen av Uppsala län är till stor del aktiva i ett större omland, som framför allt kan räknas från nedre Dalälven till Mälaren. Några är även verksamma på en nationell marknad. Detta gör den här länsdelen beroende av god infrastruktur, både för befolkningens resor och för företagens transporter.

För några företag är transporterna grundläggande och av central betydelse för utvecklingen av den västliga delen av Uppsala län, dvs Heby kommun. Trävaror från sågverket i Heby, taktegel från Vittinge, lastbilspåbyggnader från Östervåla, lädervaror från Tärsjö och böcker från Morgongåva är produkter som skeppas ut på en nationell marknad genom stora transporter längs bl a riksväg 56. Sågverket ligger i direkt anslutning till riksväg 56 och bara dit transporteras årligen 13 000 fordon med timmer. Flera nyetableringar och utvecklingsprojekt är högaktuella, se några exempel nedan. Gemensamt för dem är att deras framgångar är beroende av en infrastruktur med god standard, varför t ex en ombyggnad av riksväg 56 till mötesfri väg är högst angelägen.

Julmyra bygger framtidens hästsamhälle

Julmyra Horse Center i västra Uppland är en unik hästsportanläggning på väg att bli Sveriges första minisamhälle för hästsport och boende på samma ställe. Här finns tomter, hästgårdar och hus för människor som vill göra en livsstilsinvestering. Alla fastigheter har



rättigheter att nyttja Julmyras tränings- och tävlingsanläggningar för hästar. Julmyra ligger i Heby kommun med nära koppling till tre större vägar, riksväg 56 (räta linjen), väg 272 och väg 72. För att kunna utveckla Julmyra som anläggning och som bostadsort är infrastrukturen mycket viktig. En ombyggnad av hela riksväg 56 till mötesfri väg är därför angelägen, särskilt delarna Stingtorpet – Tärnsjö och Heby – Stingtorpet. Mer information om Julmyra Horse Center finns på www.julmyrahorsecenter.se.

Heby Park, logistik i Morgongåva

Nu i oktober har Heby Park slagit upp sina portar i västra Uppland, närmare bestämt i Morgongåva. Heby Park är inriktade på logistik och service och de har valt Morgongåva i Heby kommun som plats för sin start och etablering. Heby Park AB tillhandahåller en komplett lösning för logistik- och systemlösningar med dess tilläggstjänster inom e-handel/postorderverksamhet. Heby Park siktar på att bli marknadsledande i regionen, och deras vision är att inom tre år vara marknadsledande i Sverige.



Morgongåva har valts av strategiska skäl, bl a utifrån sitt läge i regionen. Närheten till nationell transportinfrastruktur som t ex riksväg 56 (räta linjen) har varit en viktig faktor. För att deras verksamhet ska kunna utvecklas och fungera optimalt krävs att infrastrukturen håller god standard och är tillförlitlig. Det är viktigt för Heby Park att riksväg 56 så snart som möjligt byggs om till en mötesfri väg på hela sträckan mellan Gävle och Norrköping. Mer information om Heby Park finns att läsa på: www.hebypark.se.

Caroline Quistberg
Regionförbundet Uppsala län
2011-10-19