

## Transport och logistik i Norrköping

I Norrköping är branschen transport och magasinering klart större än riksgenomsnittet, detta på grund av verksamheten i Norrköpings hamn. Även parti- och detaljhandeln är större än riksgenomsnittet.



Skandinavians största sågverk som har uppförts av Holmen är färdigställt på Malmölandet. Kostnaden för sågverket är en miljard kronor. Ungefär 50 000 fordon kommer att frakta varor från och till sågverket vilket genererar ytterligare trafik på Råta Linjen.

Norrköpingspaketet är ett projekt som syftar till att samla de infrastruktursatsningar som medverkar till att utveckla Norrköping som en intermodal nod och ett transportcentrum. Detta innebär bland annat att tillgängligheten till Norrköpingshamn ska förbättras.

### Norrköpings hamn

I år har man säkrat farleden till Norrköpings hamn med breddad och fördjupad inseglingssäkerhet. Med ett av Östersjöns bästa farledsdjup till kaj stärks sjöfartens tillgänglighet och kapacitet, och därigenom också kundernas konkurrenskraft.

Den nya farleden till Norrköpings hamn ökar tillgängligheten och säkerheten för sjöfarten.

Det nyligen avslutade breddningen och fördjupningen av farleden till Norrköpings hamn uppmärksammas nu inom EU som ett framgångsrikt projekt av lokal, regional och europeisk betydelse.

### Trender och framtid för Norrköping

Den tydliga trenden är fyrkantig. Flödena av containerburet gods ökar, inte minst över Norrköping där man under senare år haft en mycket kraftig tillväxt i av den trafiken. För

högsta effektivitet i varuflödena har man samlat hanteringen av containers och enhetslaster i den utbyggda Pampusterminalen.

Pampusterminalen, med en kombiterminal fullt integrerad i hamnområdet, står nu redo att ta vid för att serva container- och kombitrafiken genom Norrköpings hamn.

Kommunen tar fram stora markområden för förestagsetablering i anslutning till hamnområdet på Malmölandet. Kraftig expansion pågår inom logistikverksamhet såväl inom tredjepartslogistik som inom centrallager.